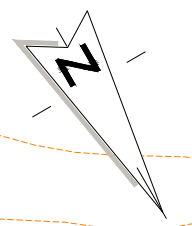
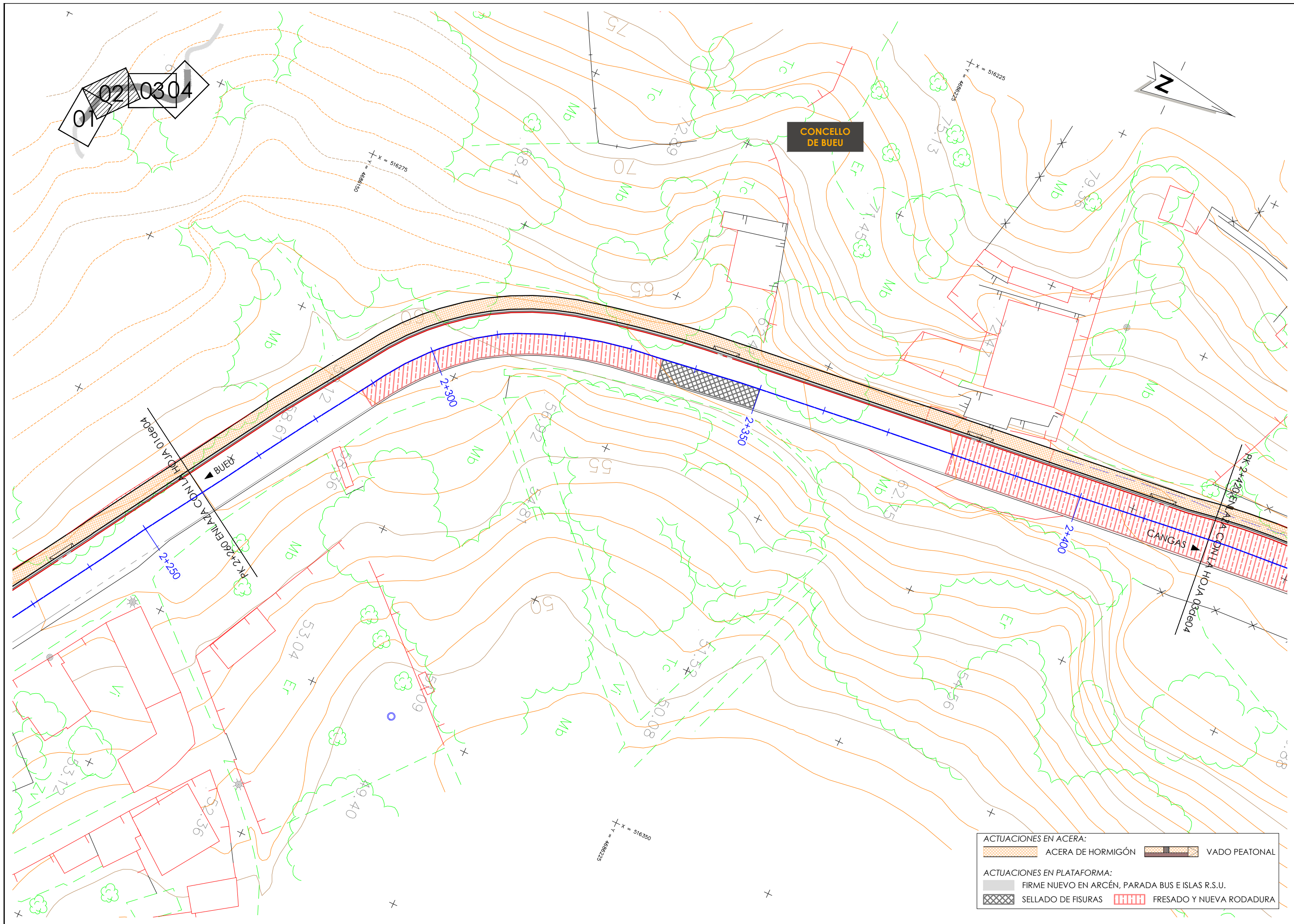


01 02 03 04

CONCELLO DE BUEU

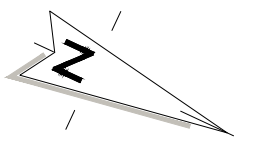


ACTUACIONES EN ACERA:	
	ACERA DE HORMIGÓN
	VADO PEATONAL
ACTUACIONES EN PLATAFORMA:	
	FIRME NUEVO EN ARCÉN, PARADA BUS E ISLAS R.S.U.
	SELLADO DE FISURAS
	FRESADO Y NUEVA RODADURA

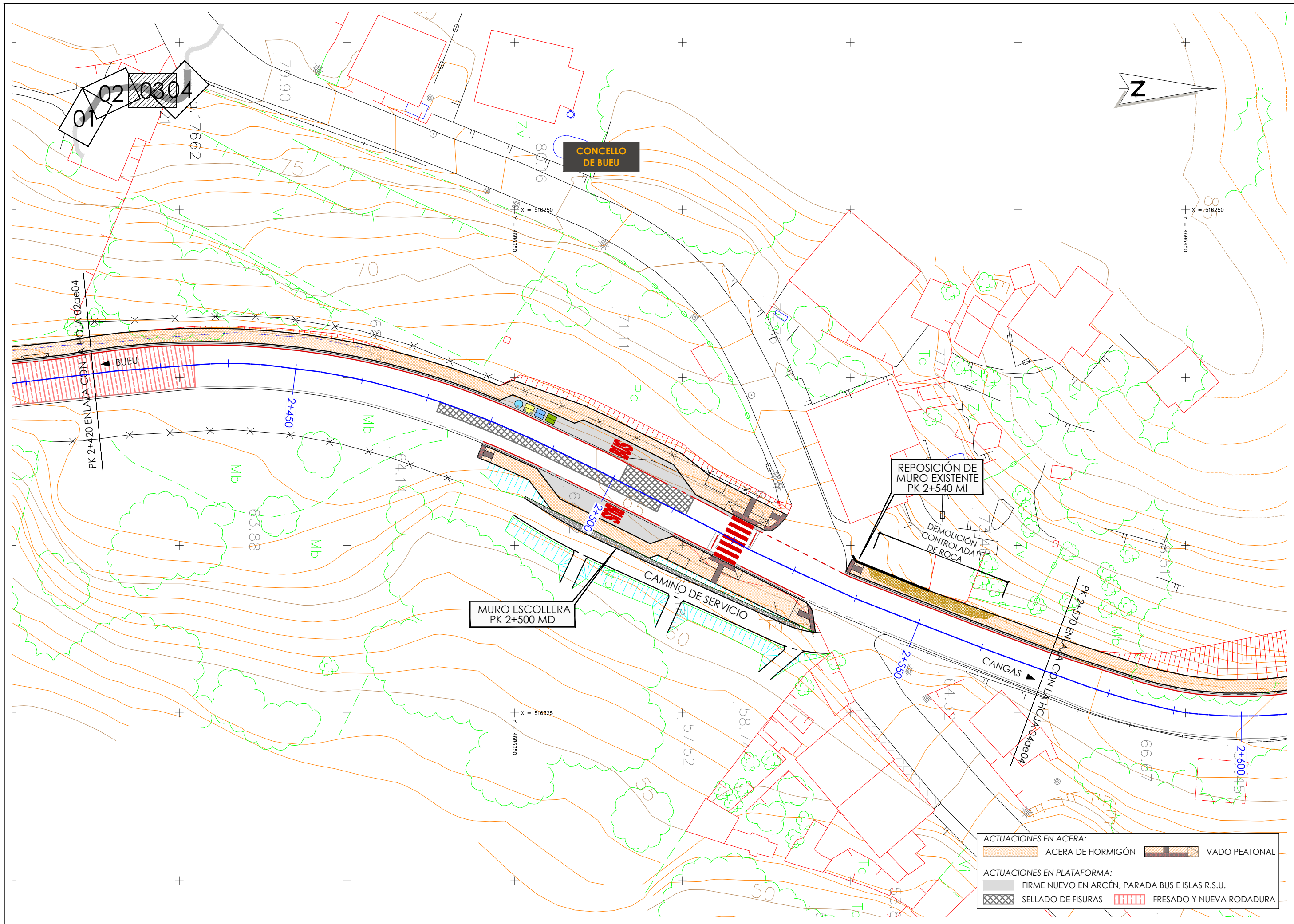


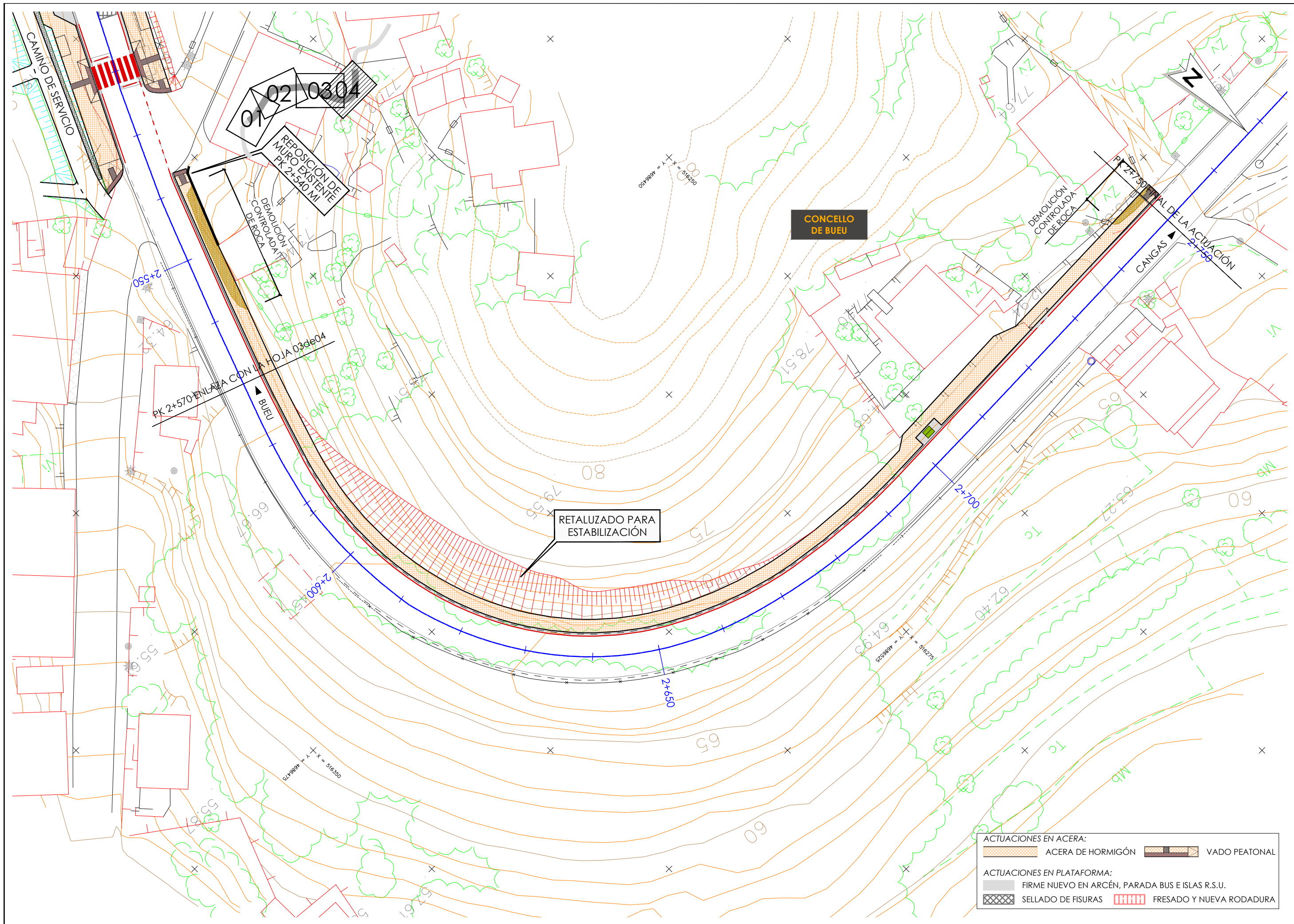
01 02 0304

CONCELLO DE BUEU



ACTUACIONES EN ACERA:	
	ACERA DE HORMIGÓN
	VADO PEATONAL
ACTUACIONES EN PLATAFORMA:	
	FIRME NUEVO EN ARCÉN, PARADA BUS E ISLAS R.S.U.
	SELLADO DE FISURAS
	FRESADO Y NUEVA RODADURA



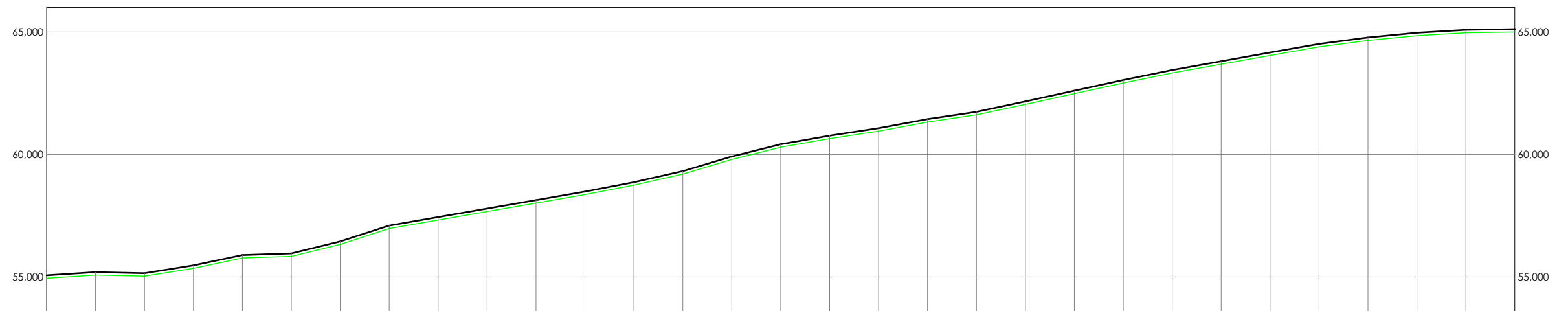


CONCELLO DE BUEU

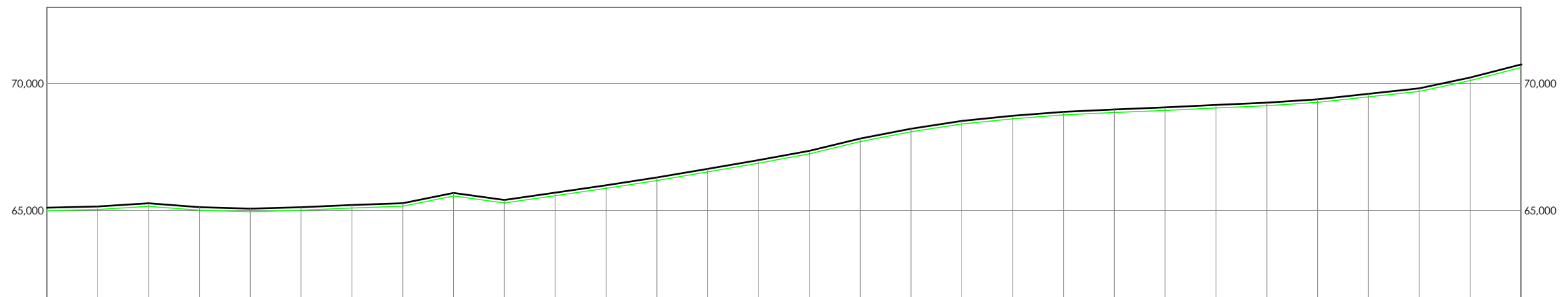
RETALUZADO PARA ESTABILIZACIÓN

REPOSICIÓN DE MURO EXISTENTE
PK 2+540 MI

ACTUACIONES EN ACERA:	
	ACERA DE HORMIGÓN
	VADO PEATONAL
ACTUACIONES EN PLATAFORMA:	
	FIRME NUEVO EN ARCÉN, PARADA BUS E ISLAS R.S.U.
	SELLADO DE FISURAS
	FRESADO Y NUEVA RODADURA



RAMPAS Y PENDIENTES		1,31%(L=10,000m)	-0,45%(L=10,000m)	3,20%(L=10,000m)	4,23%(L=10,000m)	0,66%(L=10,000m)	4,89%(L=10,000m)	6,48%(L=10,000m)	3,47%(L=10,000m)	3,46%(L=10,000m)	3,47%(L=10,000m)	3,85%(L=10,000m)	5,99%(L=10,000m)	3,50%(L=10,000m)	3,71%(L=10,000m)	4,25%(L=10,000m)	4,37%(L=10,000m)	3,58%(L=10,000m)	3,52%(L=10,000m)	1,93%(L=10,000m)	0,47%(L=10,000m)											
COTAS	PROYECTADA	55,066	55,197	55,152	55,472	55,895	55,961	56,450	57,098	57,445	57,791	58,137	58,484	58,869	59,319	59,918	60,418	60,768	61,073	61,444	61,740	62,165	62,603	63,040	63,447	63,805	64,162	64,514	64,776	64,969	65,088	65,117
	ACTUAL LÍNEA BLANCA M.I.	54,946	55,077	55,032	55,352	55,775	55,841	56,330	56,978	57,325	57,671	58,017	58,364	58,749	59,199	59,798	60,298	60,648	60,953	61,324	61,620	62,045	62,483	62,920	63,327	63,685	64,042	64,394	64,656	64,849	64,968	64,997
	DIFERENCIAS	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120
KILOMETRAJE		2+200				2+250				2+300				2+350				2+400				2+450		2+460								



RAMPAS Y PENDIENTES		0.47%(L=10,000m)	1.25%(L=10,000m)	-1.53%(L=10,000m)	-0.58%(L=10,000m)	0.56%(L=10,000m)	0.89%(L=10,000m)	0.70%(L=10,000m)	4.04%(L=10,000m)	-2.76%(L=10,000m)	2.90%(L=10,000m)	3.07%(L=10,000m)	3.40%(L=10,000m)	3.44%(L=10,000m)	3.65%(L=10,000m)	4.84%(L=10,000m)	3.86%(L=10,000m)	3.08%(L=10,000m)	2.02%(L=10,000m)	1.55%(L=10,000m)	0.93%(L=10,000m)	0.82%(L=10,000m)	0.97%(L=10,000m)	0.89%(L=10,000m)	1.32%(L=10,000m)	2.17%(L=10,000m)	2.15%(L=10,000m)	4.25%(L=10,000m)	5.16%(L=10,000m)		
COTAS	PROYECTADA	65,117	65,164	65,289	65,136	65,078	65,134	65,223	65,293	65,697	65,421	65,708	65,998	66,305	66,645	66,989	67,354	67,838	68,224	68,532	68,734	68,889	68,982	69,064	69,161	69,250	69,382	69,599	69,814	70,239	70,732
	ACTUAL LÍNEA BLANCA M.I.	64,997	65,044	65,169	65,016	64,958	65,014	65,103	65,173	65,577	65,301	65,588	65,878	66,185	66,525	66,869	67,234	67,718	68,104	68,412	68,614	68,769	68,862	68,944	69,041	69,130	69,262	69,479	69,694	70,119	70,632
	DIFERENCIAS	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120	0,120
KILOMETRAJE		2+500					2+550					2+600					2+650					2+700					2+750				